

قرار حول الدروس المستخرجة من أزمة فيروس كورونا

إبراً بأن جائحة كوفيد-19 أدت إلى أسوأ أزمة عانى منها النقل الجوي التجاري منذ بدايته، و

بالنظر إلى ردود الفعل أحادية الجانب من قبل معظم الحكومات التي أغلقت الحدود الجوية بدلاً من اتخاذ خطوات متوازنة وقائمة على المخاطر استجابةً للوباء، و

بالنظر إلى الحقائق العلمية التي برهنت أن إغلاق الحدود الجوية لم يخفف من انتشار الوباء، و

في ضوء الإنعكاسات غير المسبوقة على الاقتصاد العالمي وحياة الناس الناتجة عن إغلاق الحدود الجوية، و

بالنظر إلى الرغبة القوية الظاهرة لدى الناس للسفر عندما بدأت الحكومات بفتح الحدود الجوية، و

إبراً بأنه على الرغم من أن حركة النقل الجوي ترتفع حالياً مقارنة بعامي 2021 و2020، إلا أن الحركة لا تزال أقل من مستويات عام 2019 بنسبة 17.6٪ عند قياسها بالمسافرين الكيلومترين المنقولين،

أكدت الجمعية العامة الخامسة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي على أهمية استخلاص الدروس من جائحة كوفيد-19 لتكون الحكومات والصناعة جاهزة للتعامل مع الأوبئة في المستقبل، على النحو التالي: فيما يتعلق بكيفية تعاطي الحكومات مع النقل الجوي أثناء الأوبئة الصحية، فإن الجمعية العامة الخامسة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي تشجع الحكومات على:

1. إحياء الشهادة الصحية الدولية بشكل رقمي تحت مظلة منظمة الصحة العالمية، لتكون جاهزة للحكومات لاستخدامها عند الحاجة.

2. العمل تحت مظلة منظمة الصحة العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولي لإعتماد التوصيات والدليل الذي تم تطويره من قبل فريق عمل تعافي الطيران التابع للايكاو (كارت) والذي ضم أيضاً منظمة الصحة العالمية، وتحويلها إلى معايير، يتم تحديثها عند الحاجة، تشمل إجراءات إشرافية تُستخدم عند حدوث أي أزمة صحية.

3. اعتماد الحكومات لتلك المعايير في سياساتها الوطنية.

4. العمل تحت مظلة منظمة الطيران المدني الدولي لتطوير مواد إرشادية محددة لحماية اتفاقيات الخدمات الجوية في أوقات الأزمات بناءً على مجموعة من المبادئ التي تضمن الحوار بين أطراف الاتفاقيات والمشاورات والشفافية والوضوح ومسار واضح للعودة إلى الوضع الطبيعي.

وقد اتخذت الايكاو بالفعل قراراً في جمعيتها العامة الأخيرة يتماشى مع النقاط الواردة أعلاه. وبناءً عليه، تدعم الجمعية العامة الخامسة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي ذلك القرار وتدعو إلى تنفيذه بأسرع وقت.